



Junior 2021

- 18° Edizione meno una -

Regolamento 2021

PARTECIPAZIONE

-Le gare sono aperte ai tesserati della categoria giovanissimi G1-G2-G3-G4-G5-G6... m/f dai 7 ai 12 anni

ISCRIZIONI

-Almeno 24 ore prima della manifestazione solamente tramite "Fattore K" ed e-mail direttamente da fattore

BICICLETTE

-Come da disposizioni attuative regionali giovanissimi 2021 della commissione giovanile del comitato regionale lombardo: per le categorie G1e G2 diametro ruote massimo consentito 26" dalla G3 alla G6, il diametro massimo delle ruote deve essere massimo di 27,5" **inoltre per le categorie G1-G2 obbligatorio l'utilizzo dei pedali FLAT**

-Per motivi di sicurezza di tutti gli atleti è vietata la partecipazione con biciclette aventi ruote equipaggiate con tubolari o copertoncini di tipo stradale sono inoltre vietate appendici e prolunghe al manubrio

PARTENZE

-Come da regolamento FCI non si possono fare batterie di categoria con un numero superiore ai 40 partenti con una tolleranza del 10% +

GRIGLIE DI PARTENZA

-La griglia di partenza sarà per tutte le gare a sorteggio effettuato il giorno prima:

A) Le partenze delle varie categorie dovranno essere effettuate tramite un fischietto.

B) Le griglie saranno composte da un minimo di 5 ad un massimo di 8 atleti per fila.

C) **Le categorie femminili partono DOPO della pari categoria maschile** con un distacco cronometrico variabile a seconda delle caratteristiche del tracciato, salvo diverse disposizioni del Responsabile di manifestazione o del Responsabile Tecnico.

DOPPIATI

-Durante la gara i doppiati non dovranno essere fermati se non dopo l'arrivo del vincitore.

-Per le categorie femminili la gara continua fino all'arrivo della prima femmina.

CLASSIFICHE

-Per ogni manifestazione andrà stilata classifica separata per tutte le categorie maschili e femminili.

-Per esigenze di classifica del circuito è necessario annotare la posizione d'arrivo di tutti gli atleti

-PUNTEGGI I punteggi di ogni singola categoria saranno assegnati secondo questo ordine: 1° clas.55 – 2° clas.50 – 3° clas.46 – 4° clas.43 – 5° clas.41 – 6° clas.39 – 7° clas.37 – 8° clas.35 – 9° clas.33 – 10° clas.31 – 11° clas.29 – 12° clas.27 – 13° clas.25 – 14° clas.23 – 15° clas.21 – 16° clas.19 – 17° clas.17 – 18° clas.15 – 19° clas.13 – 20° clas.11 – 21° clas.10 – 22° clas.9 – 23° clas.8 – 24° clas.7 – 25° clas.6 dal 26° in poi 5 punti

-Per il punteggio finale saranno considerate le **9** gare con punteggio migliore (considerando le 11 in calendario, saranno quindi scartati 2 risultati) In caso di parità di punteggio nella classifica finale verranno considerate le vittorie ottenute, in caso di ulteriore parità, saranno valutati i migliori risultati ottenuti durante tutta la challenge.

-Nella necessità di allestire doppia batteria i partecipanti verranno divisi in numeri pari e dispari assegnati prima della verifica tessere. Non verranno disputate finali ma avremo ai fini della classifica della manifestazione e del circuito 2 primi, 2 secondi, 2 terzi, 2 quarti ecc. ecc. ecc.

PREMI GARA

-Ogni singola gara premierà le categorie con questo criterio: prime **15** maschi - prime **5** femmine.

-Per la classifica a squadre delle singole gare per ogni categoria andranno calcolati i punteggi a scalare da 10 punti per il primo sino a 1 punto per il decimo sia per la categoria maschile che per quella femminile; in caso di numero di partenti inferiore a 10 si partirà dallo stesso numero massimo a scalare. (esempio 3 partenti 3-2-1-)

PREMI E CLASSIFICA FINALE

-Per entrare a far parte della classifica finale del Circuito dovrà essere raggiunta la quota minima di partecipazione pari a 8 gare. (considerando le 11 in calendario)

-La classifica finale di Società sarà data dalla somma dei punteggi finali di tutti i propri tesserati.

-E'obbligatoria la presenza dell'atleta alla premiazione finale, pena la non assegnazione del premio previsto.

-Per ogni gara deve essere garantita la presenza di un'ambulanza attrezzata con equipaggio.

ORGANIZZATORI

-E fatto obbligo alle Società organizzatrici predisporre all'arrivo, in appoggio ai giudici federali, una persona che annoti la posizione di classifica di tutti gli arrivati.

-Per una migliore e trasparente gestione delle classifiche del Circuito, è obbligo delle Società organizzatrici a fine manifestazione, consegnare al responsabile incaricato copia dell'elenco partenti e copia delle classifiche di tutti gli arrivati in forma computerizzata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE